



Guide de sélection pour moteurs d'étrave

Les avantages des moteurs d'étrave sont évidents: lors du pilotage, vous avez toujours en vue votre objectif tout comme le moteur - avec ses mouvements directionnels - simultanément, ce qui facilite grandement le guidage. Cela est particulièrement vrai par vent de travers, car l'arrière du bateau dérive mais le cap peut être facilement maintenu.

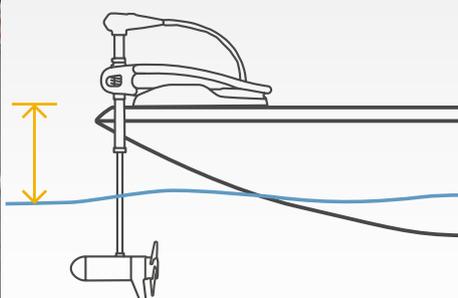
De quelle poussée ai-je besoin?

Votre décision d'achat commence par la sélection de la bonne poussée. Faire une recommandation générale ici est difficile. Chaque bateau a des caractéristiques différentes, de la forme de la coque à la prise au vent en passant par le poids total. Pour éviter un mauvais choix, il est préférable de nous contacter.

De quelle longueur d'arbre ai-je besoin?

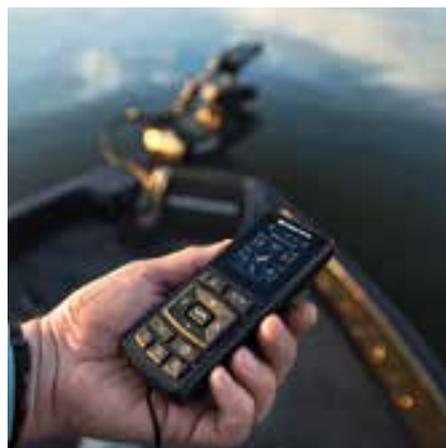
L'arbre de transmission ne doit pas être trop court, une trop grande longueur n'est pas un problème, elle peut uniquement compliquer la manipulation et prendra un peu plus de place sur le pont. Avec un arbre trop court le moteur risque d'être moins efficace (risque de voir l'hélice hors de l'eau sur un plan d'eau agité / vagues).

Il existe des modèles de moteur avec des arbres extra-long qui peuvent être montés sur des bateaux "pêche-promenade" avec franc bord élevé par exemple de type Merry Fischer 695 (photo ci-dessous).



Hauteur de l'étrave à la ligne de flottaison*	Longueur de l'arbre recommandée
jusqu'à 71 cm	> 122 cm
jusqu'à 86 cm	> 137 cm
jusqu'à 101 cm	> 152 cm
jusqu'à 132 cm	> 182 cm

* Si moteur Ulterra, 6 cm de moins



Commandes

Selon le modèle, des télécommandes Bluetooth ou des pédales électriques sont disponibles.

- Modèles Powerdrive: commande via une télécommande.
- Modèles Terrova: combinaison de commande via pédale électrique et via télécommande est possible (selon modèle).
- Modèles Ulterra: ressemble au modèle Terrova, mais il est en plus équipé d'une fonction de relevage électrique pour un confort maximal. Le moteur est abaissé, puis relevé et verrouillé électriquement dans le support.

