



### Rendement et puissance des nouveaux Torqeedo Travel

Avec plus de 100'000 moteurs en service, le légendaire Travel Motor séduit les plaisanciers depuis 2005 par son efficacité exceptionnelle, sa technologie innovante et son design convivial.

Aujourd'hui, Torqeedo passe au niveau supérieur :

- Hors-bord électriques avec un moteur de 1100 W (3 CV) ou 1600 W (5 CV) pour voiliers jusqu'à 2000 kg
  - Moteur pivotant sur 360°
  - Propre, silencieux, peu d'entretien, léger
  - Batterie Click & Play sans connexion par câble
  - Technique de moteur intelligente
  - Raccordable à un module solaire jusqu'à 200 Wp avec un câble de charge solaire
- 
- Barre rabattable, peut être relevée en cours d'utilisation
  - Puce magnétique d'arrêt d'urgence
  - Protection contre le vol
  - Inclinaison du moteur en 2 positions jusqu'à 90°
  - Version à arbre long ou court (75 cm / 62,5 cm) disponible
  - Entraînement direct, extrêmement puissant



### Batterie Click & Play

Aucune connexion par câble nécessaire, batterie lithium haute performance 1425 Wh ou 1080 Wh de capacité.

### Batterie Lithium

La batterie Travel se compose de cellules de sécurité cylindriques en acier, soudées individuellement et est protégée par le système de gestion de la batterie (BMS) avec un système redondant. Tous les nouveaux moteurs Travel sont livrés avec un chargeur rapide de 180 W. Si votre bateau est amarré à une bouée ? Vous pouvez alors connecter la batterie à votre panneau solaire jusqu'à 200 Wp avec le câble de chargement solaire et faire le plein de carburant gratuitement grâce au soleil. Vous pouvez ainsi recharger la batterie même pendant la navigation !



### Optimisation classique de l'hélice grâce à la courbe de couple idéale des Torqeedo

Les hélices ont des rendements très différents, de 20% pour les moins efficaces à 75% environ pour les plus puissantes. Elles peuvent être optimisées par la méthode classique : les hélices efficaces ont un grand diamètre et un pas élevé et tournent plus lentement, mais requièrent un moteur à couple élevé pour les entraîner. Pas de problème pour les Torqeedo dont l'hélice est adaptée à l'utilisation et à la courbe de couple individuelle du moteur.