



Winchs Andersen

Les winchs Andersen sont connus pour leur fiabilité, leur durée de vie et leur design, ils bénéficient en outre d'un savoir-faire de plus de 50 ans. L'assortiment s'étend du winch standard et Self-Tailing au winch pour Mega Yacht, en passant par les systèmes électriques et hydrauliques.

Power Ribs

Les winchs Andersen sont équipés du système breveté "Power Ribs" : les rainures verticales laissent le cordage glisser verticalement pour éviter le surpattage mais garantissent une grande tenue des cordages et un largage en douceur. La surface lisse en acier inoxydable du tambour rallonge la durée de vie des écoutes et autres cordages.

Entretien facile

L'entretien des winchs Andersen est simple : grâce aux pièces imperdables, le tambour s'enlève sans souci et peut ainsi être entretenu et graissé rapidement.

3 ans de garantie sur les winchs

Grâce à leur acier inoxydable indestructible, les winchs Andersen ne s'usent que très peu ce qui leur donnent un aspect neuf durant des années. La garantie est de trois ans sur ces produits ; sur les composants électriques, comme les moteurs et les solénoïdes, Andersen accorde une année de garantie.

Choisissez votre winch Andersen selon la grandeur du bateau et les efforts demandés. La table ci-dessous s'entend pour un monocoque avec un tonnage moyen.

Gréement en tête : Si votre bateau a un tonnage moyen, choisissez le winch en fonction de la longueur de ce dernier.

Gréement fractionné : Référez-vous à la surface de voilure et non à la longueur du bateau.

Tonnage élevé : Choisissez un winch plus puissant qu'indiqué sur la table.

Tonnage ultra léger : Vous pouvez opter pour un winch plus petit, mais prenez en considération le couple de redressement.

Multicoques : Les propriétaires de catamaran, trimaran et bateau à voile avec un haut couple de redressement doivent choisir un winch plus puissant.

En cas de questions, nous restons à votre entière disposition.



Longueur hors tout du bateau

Surface de voilure	Longueur hors tout du bateau						
	7.6 - 8.5 m 25 - 28 ft	8.8 - 9.8 m 29 - 32 ft	10.1 - 10.7 m 33 - 35 ft	11 - 11.9 m 36 - 39 ft	12.2 - 13.1 m 40 - 43 ft	13.4 - 14.6 m 44 - 48 ft	14.9 - 16.5 m 49 - 54 ft
Génois (m ²)	28	33	44	52	72	82	120
Spinnaker (m ²)	38	56	74	111	150	185	260
Grand-voile (m ²)	14	20	24	30	40	46	70

Taille de Winch recommandé

	7.6 - 8.5 m 25 - 28 ft	8.8 - 9.8 m 29 - 32 ft	10.1 - 10.7 m 33 - 35 ft	11 - 11.9 m 36 - 39 ft	12.2 - 13.1 m 40 - 43 ft	13.4 - 14.6 m 44 - 48 ft	14.9 - 16.5 m 49 - 54 ft
Ecoute de génois	12/16	28/40	40/46	46/50	50	58/68	68
Ecoute de spinnaker	10/12	10/12/16	16/18/28	28/40	40	46/50	50/58
Ecoute de grand-voile	10	10/12	10/12/16	16/18/28	40	46	50
Drisse de génois	10/12	10/12/16	10/12/16	28/40	40/46	46/50	50/58
Drisse de spinnaker	10	10/12	10/12/16	16/18/28	40	40/46	46/50
Drisse de grand-voile	10	10/12	10/12/16	28/40	40	40/46	46/50
Drisse de Solent	-	10/12	10/12	16/18/28	28/40	28/40	40/46
Hale-haut de tangon de spi	-	-	10	10	16	28	40
Hale-bas de tangon de spi	-	10	10	12	16/18/28	28/40	40/46
Cunningham ou ris	10	10	10	12/16	16/18/28	28/40	40/46