

Hale-bas rigides Rodkicker de Seldén.

Le hale-bas rigide est une aide réelle pour la navigation en régates ou en famille. Il permet de maintenir plus facilement la grand-voile lors des prises de ris et empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof. Lors de l'utilisation de l'ancien palan de hale-bas sa puissance sera doublée. Les hale-bas rigides de Seldén sont disponibles en trois tailles, avec ou sans vérin à gaz, pour des bateaux de 1 à 11 tonnes.

● Embout

L'embout est dessiné pour éviter tout risque d'accrochage avec d'autres cordages. Son profil est bien arrondi, le réa complètement protégé et la goupille fendue encastrée.

● Tube

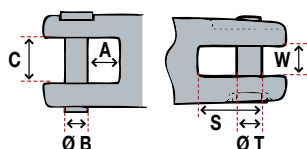
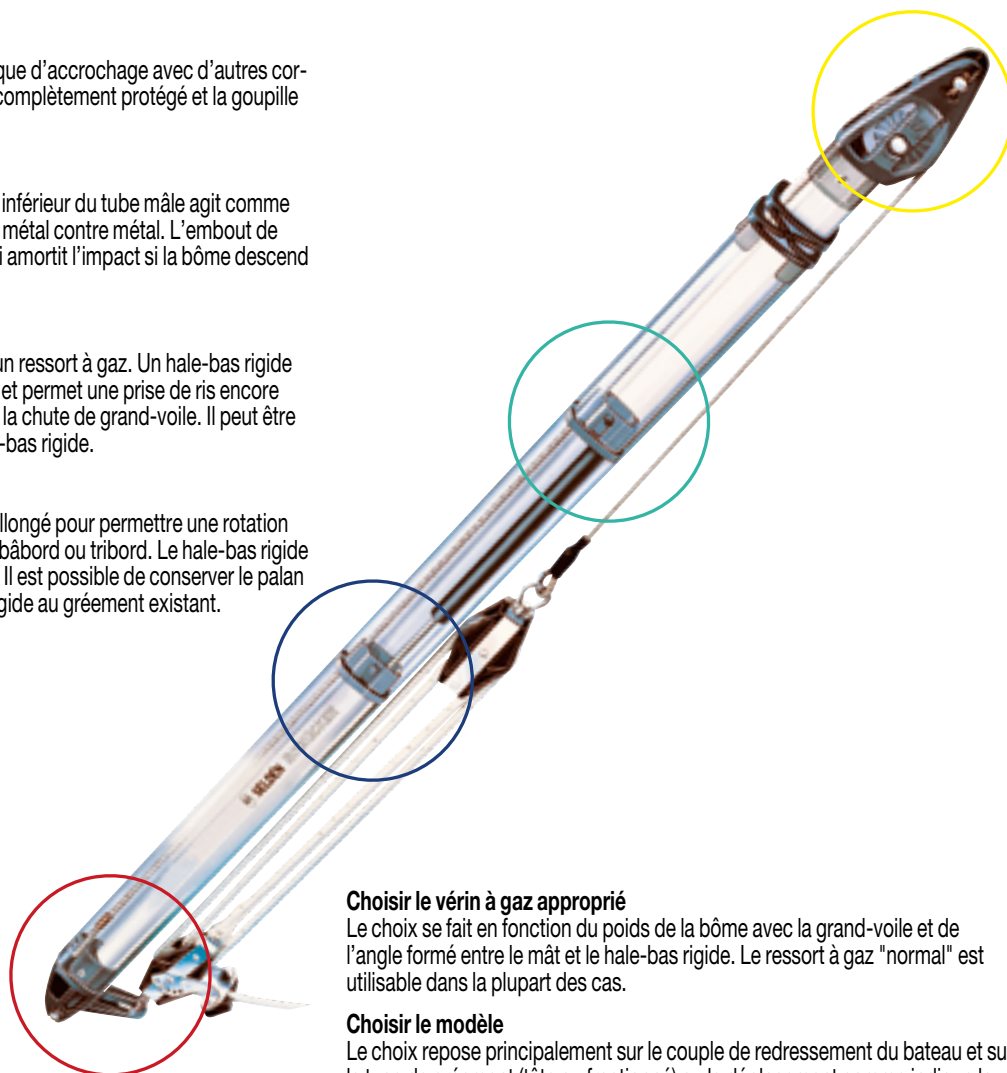
Tube en aluminium anodisé. Le bouchon inférieur du tube mâle agit comme un coussinet et empêche les frottements métal contre métal. L'embout de guidage est aussi une butée élastique qui amortit l'impact si la bôme descend trop vite.

● Vérin à gaz

Il est aussi possible d'intégrer en option un ressort à gaz. Un hale-bas rigide avec ressort à gaz remplace la balancine et permet une prise de ris encore plus facile. Il facilite aussi les réglages de la chute de grand-voile. Il peut être facilement rajouté ultérieurement au hale-bas rigide.

● Facile à installer, facile à manoeuvrer

Le trou d'ancrage inférieur du palan est allongé pour permettre une rotation de celui-ci, autorisant l'utilisation depuis bâbord ou tribord. Le hale-bas rigide est facilement adaptable à tous les mâts. Il est possible de conserver le palan d'origine quand on adapte un hale-bas rigide au gréement existant.



Choisir le vérin à gaz approprié

Le choix se fait en fonction du poids de la bôme avec la grand-voile et de l'angle formé entre le mât et le hale-bas rigide. Le ressort à gaz "normal" est utilisable dans la plupart des cas.

Choisir le modèle

Le choix repose principalement sur le couple de redressement du bateau et sur le type de gréement (tête ou fractionné) ou le déplacement comme indique le tableau.

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre chantier ou revendeur.

	Type 05		Type 10		Type 20					
Couple de redressement :										
Gréement fractionné	12.5 kNm		25 kNm		50 kNm					
Gréement en tête	15.0 kNm		35 kNm		70 kNm					
Poids maximal du bateau :										
Gréement fractionné	2.5 tonnes		5 tonnes		9 tonnes					
Gréement en tête	3.0 tonnes		6 tonnes		11 tonnes					
Longueur minimale	1150 mm		1360 mm	1670 mm	1720 mm	2260 mm				
Longueur maximale	1375 mm		1740 mm	2360 mm	2350 mm	3240 mm				
Hauteur bôme (XBH)	< 900 mm		< 1100 mm		< 1400 mm					
Sans vérin à gaz	SN05803605	299.00 K	SN05803610	387.00 K	SN05803613	469.00 K	SN07604610	589.00 K	SN07604613	719.00 K
Avec vérin à gaz normal	SN05803606	359.00 K	SN05803611	465.00 K	SN05803614	548.00 K	SN07604611	694.00 K	SN07604614	826.00 K
Force du vérin	70 kg		60 kg	60 kg	120 kg	120 kg				
Avec vérin à gaz dur	-		SN05803612	489.00 K	SN05803615	569.00 K	SN07604612	709.00 K	SN07604615	839.00 K
Force du vérin	-		120 kg	120 kg	250 kg	250 kg				
Avec vérin à gaz extra dur	-		SN05803616	499.00 K	SN05803617	584.00 K	SN07604616	916.00 K	SN07604617	1049.00 K
Force du vérin	-		250 kg	250 kg	500 kg	500 kg				
Charge de travail	800 kg		1200 kg		1800 kg					
Kit vérin à gaz normal	SN30803803	59.00 K	SN30807003	77.00 K	SN30807103	109.00 K				
Kit vérin à gaz dur	-		SN30807104	99.00 K	SN30807204	123.00 K				
Kit vérin à gaz extra dur	-		SN30807205	112.00 K	SN30807305	329.00 K				
Fixation inférieur / mm	A=9, Ø B=10, C=20		A=9, Ø B=10, C=20		A=11, Ø B=12, C=20					
Fixation supérieure / mm	S=17, Ø T=10, W=12		S=17, Ø T=10, W=12		S=24, Ø T=12, W=14					