

Hale-bas rigides Rodkicker de Seldén.

Le hale-bas rigide est une aide réelle pour la navigation en régate ou en famille. Il permet de maintenir plus facilement la grand-voile lors des prises de ris et empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof. Lors de l'utilisation de l'ancien palan de hale-bas sa puissance sera doublée. Les hale-bas rigides de Seldén sont disponibles en trois tailles, avec ou sans vérin à gaz, pour des bateaux de 1 à 11 tonnes.

Embout

L'embout est dessiné pour éviter tout risque d'accrochage avec d'autres cordages. Son profil est bien arrondi, le réa complètement protégé et la goupille fendue encastrée.

Tube

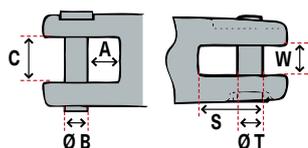
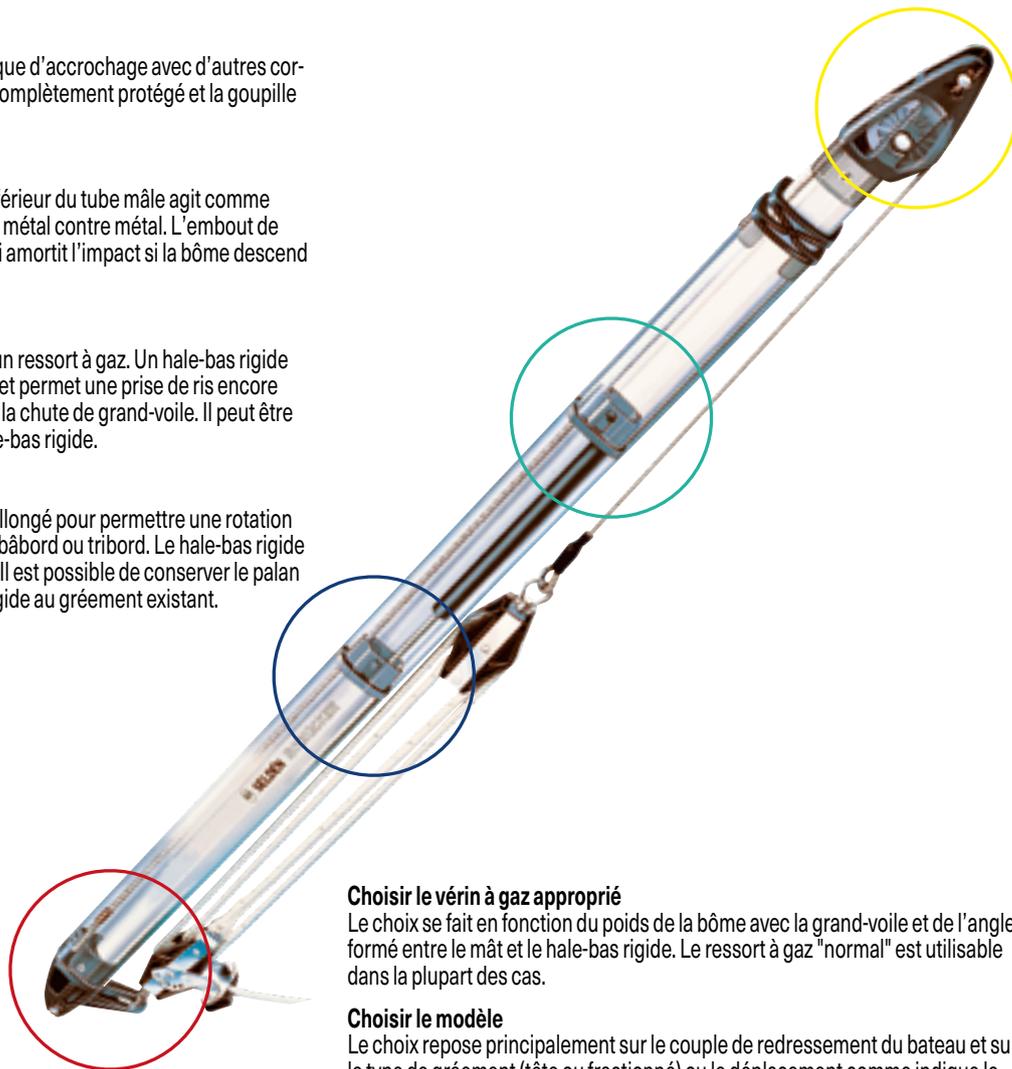
Tube en aluminium éloxé. Le bouchon inférieur du tube mâle agit comme un coussinet et empêche les frottements métal contre métal. L'embout de guidage est aussi une butée élastique qui amortit l'impact si la bôme descend trop vite.

Vérin à gaz

Il est aussi possible d'intégrer en option un ressort à gaz. Un hale-bas rigide avec ressort à gaz remplace la balancine et permet une prise de ris encore plus facile. Il facilite aussi les réglages de la chute de grand-voile. Il peut être facilement rajouté ultérieurement au hale-bas rigide.

Facile à installer, facile à manoeuvrer

Le trou d'ancrage inférieur du palan est allongé pour permettre une rotation de celui-ci, autorisant l'utilisation depuis bâbord ou tribord. Le hale-bas rigide est facilement adaptable à tous les mâts. Il est possible de conserver le palan d'origine quand on adapte un hale-bas rigide au gréement existant.



Choisir le vérin à gaz approprié

Le choix se fait en fonction du poids de la bôme avec la grand-voile et de l'angle formé entre le mât et le hale-bas rigide. Le ressort à gaz "normal" est utilisable dans la plupart des cas.

Choisir le modèle

Le choix repose principalement sur le couple de redressement du bateau et sur le type de gréement (tête ou fractionné) ou le déplacement comme indique le tableau.

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre chantier ou revendeur.

	Type 05			Type 10			Type 20								
Couple de redressement :															
Gréement fractionné	12.5 kNm			25 kNm			50 kNm								
Gréement en tête	15.0 kNm			35 kNm			70 kNm								
Poids maximal du bateau :															
Gréement fractionné	2.5 tonnes			5 tonnes			9 tonnes								
Gréement en tête	3.0 tonnes			6 tonnes			11 tonnes								
Longueur minimale	1150 mm			1360 mm	1670 mm		1720 mm	2260 mm							
Longueur maximale	1375 mm			1740 mm	2360 mm		2350 mm	3240 mm							
Hauteur bôme (XBH)	< 900 mm			< 1100 mm	< 1100 mm		< 1400 mm	< 1400 mm							
Sans vérin à gaz	SN05803605	345.00	K	SN05803610	439.00	K	SN05803613	539.00	K	SN07604610	672.00	K	SN07604613	819.00	K
Avec vérin à gaz normal	SN05803606	419.00	K	SN05803611	535.00	K	SN05803614	629.00	K	SN07604611	789.00	K	SN07604614	939.00	K
Force du vérin	70 kg			60 kg			60 kg			120 kg			120 kg		
Avec vérin à gaz dur	-			SN05803612	555.00	K	SN05803615	649.00	K	SN07604612	809.00	K	SN07604615	959.00	K
Force du vérin	-			120 kg			120 kg			250 kg			250 kg		
Avec vérin à gaz extra dur	-			SN05803616	569.00	K	SN05803617	669.00	K	SN07604616	1045.00	K	SN07604617	1189.00	K
Force du vérin	-			250 kg			250 kg			500 kg			500 kg		
Charge de travail	800 kg			1200 kg						1800 kg					
Kit vérin à gaz normal	SN30803803	69.00	K	SN30807003	90.00	K	SN30807103	126.00	K	SN30807204	144.00	K	SN30807305	379.00	K
Kit vérin à gaz dur	-			SN30807104	115.00	K	SN30807204	144.00	K	SN30807305	379.00	K			
Kit vérin à gaz extra dur	-			SN30807205	132.00	K									
Fixation inférieure / mm	A=9, Ø B=10, C=20			A=9, Ø B=10, C=20						A=11, Ø B=12, C=20					
Fixation supérieure / mm	S=17, Ø T=10, W=12			S=17, Ø T=10, W=12						S=24, Ø T=12, W=14					