

### PRODUKT BESCHREIBUNG

VC Offshore EU ist ein Hochleistungs-Antifouling für schwierige Bewuchsverhältnisse und ist für Segel- und Motorboote geeignet. Trocknet schnell zu einer glatten und harten Oberfläche, die leicht zu reinigen und scheuerfest ist.

- \* glattes Finish für höhere Geschwindigkeit und Effizienz.
- \* harter, polierbarer Anstrichfilm - ideal für Regattasegler oder Rennboote.
- \* schnelle und einfache Verarbeitung. Schleifen zwischen den Schichten nicht erforderlich.
- \* schnell trocknend für kurze Überstreichintervalle und flexible Zeiten für das Zuwasserlassen.

### PRODUKT INFORMATION

<b>Farbton:</b>	YBB710-Doverweiss, YBB711-Rot, YBB712-Blau, YBB713-Schwarz 051
<b>Glanzgrad:</b>	Matt
<b>Spezifisches Gewicht:</b>	1.51
<b>Volumenfestkörper:</b>	36%
<b>Mischungsverhältnis:</b>	Wie geliefert
<b>Härter</b>	YBA779, YBA799
<b>Typische Haltbarkeit:</b>	2 Jahre
<b>VOC:</b>	558 g/l
<b>Gebindegröße:</b>	750 ml, 2.0 l

### TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	<b>Trocknung</b>		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Zu Wasser lassen nach	6 Std.	3 Std.	2 Std.
Staubtrocken	1 Std.	30 Minuten	20 Minuten

**Achtung:** Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6 Monate

	<b>Überarbeitung</b>					
	<b>Untergrundtemperatur</b>					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Beschichtet mit	Min	Max.	Min	Max.	Min	Max.
VC Offshore EU	3 Std.	unbegr.	1.5 Std.	unbegr.	1 Std.	unbegr.

### VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

#### Vorbereitung

- VC Offshore** Mit Frischwasser waschen.
- ANDERE ANTIFOULINGS** Stellen Sie den guten Zustand der Fläche sicher.
- BLANKES GELCOAT** Verwenden Sie VC General Thinner zur Reinigung und zum Entfetten von Oberflächen. Leicht mit 240er Papier anschleifen. Mit Frischwasser spülen und abtrocknen lassen. Verwenden Sie VC Tar2 zum Grundieren und für den Osmoseschutz.
- STAHL** Grundieren mit VC Tar2 zum Schutz vor Korrosion.
- BLEI** Grundieren mit VC Tar2.
- HOLZ** Grundieren mit Primocon.


#### Hinweise

- Mischen** Vor Gebrauch gut aufrühren. Das Pulver (unter der Plastikhaube) in die Dose geben. Gründlich aufrühren oder schütteln.
- Reiniger** YTA600 VC General Thinner.
- Airless Spritzverfahren** Druck: 176-210 bar. Düsengröße: 1880-2180.
- Konventionelles Spritzen** Druck: 2-3 bar. Düsengröße: 1.5-1.8 mm.
- Zusätzliche Informationen** Airmix Spritzapplikation: Druck: 2 bar. Düsengröße: 20-113.

#### Einige wichtige Punkte

Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen. Achten Sie darauf, dass die berechnete Farbmenge vollständig verarbeitet wird, auch wenn dadurch ein weiterer

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

 das AkzoNobel Logo und alle Produkte die in dieser Veröffentlichung erwähnt sind Warenzeichen von oder lizenziert von Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:4571 VC Offshore EU - Ausgabedatum:18.03.2013




	Anstrich erforderlich wird.
	Für die Leistung des Produktes ist es wichtig, dass die richtige Schichtdicke aufgetragen wird.
	Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit.
	Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C.
	Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen.
	Die Untergrundtemperatur sollte mindestens 1°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.
<b>Kompatibilität/Untergründe</b>	GFK, Holz, Stahl/Eisen, Blei. Nicht geeignet für die Verwendung auf Aluminium oder verzinkten Oberflächen.
<b>Anzahl der Schichten</b>	Tragen Sie 2 Schichten pro Saison auf. Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorkante Buck und Kiel etc.) einen zusätzlichen Anstrich auf.
<b>Ergiebigkeit</b>	(Theoretisch) - 11.7 m <sup>2</sup> /l mit der Rolle (Praktisch) - 10.5 m <sup>2</sup> /l mit der Rolle
<b>Empfohlene TSD</b>	30 µm (trocken) mit der Rolle
<b>Empfohlene NSD</b>	83 µm (nass) mit der Rolle
<b>Verarbeitungsmethoden</b>	Airless Spritzverfahren, Konventionelles Spritzen, Rolle

**TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE**

<b>Lagerung</b>	<p><b>ALLGEMEINE INFORMATION:</b></p> <p>Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von VC Offshore EU zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen.</p> <p><b>TRANSPORT:</b></p> <p>VC Offshore EU muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.</p>
<b>Sicherheit</b>	<p><b>ALLGEMEIN:</b></p> <p>Enthält Biozide. Antifouling sollte nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Hinweis: Aus Gründen des Gesundheitsschutzes und der Sicherheit darf die Verarbeitung im Spritzverfahren nur von professionellen Verarbeitern unter Einhaltung der Richtlinien zum Gesundheits- und Arbeitsschutz durchgeführt werden. Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline.</p> <p><b>ENTSORGUNG:</b></p> <p>Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von VC Offshore EU sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.</p>
<b>WICHTIGER HINWEIS</b>	<p><i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.</i></p>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

 das AkzoNobel Logo und alle Produkte die in dieser Veröffentlichung erwähnt sind Warenzeichen von oder lizenziert von Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.