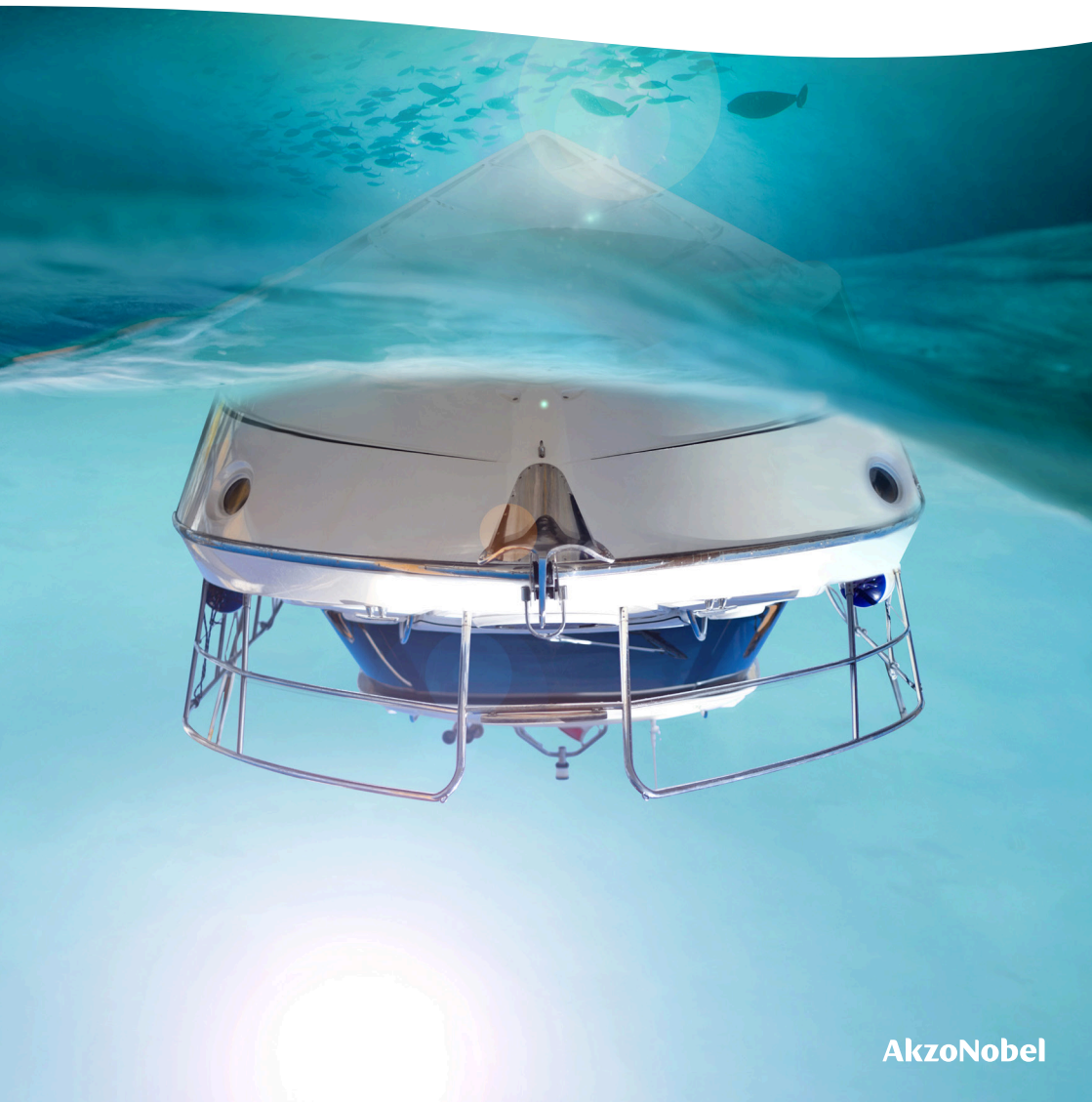


B-Free Explore

Guide du produit et d'entretien

Édition Royaume-Uni



Découvrez les avantages de l'antifouling sans biocides

Glisser sur l'eau, lâcher prise et être libre – voilà pourquoi tant de gens tombent amoureux de la navigation de plaisance. Mais pour que l'expérience soit vraiment agréable, tout doit fonctionner parfaitement. C'est une question de performances, à tous les niveaux.

Avec l'antifouling B-Free, nous adoptons une nouvelle définition du terme "performances" pour vous, votre bateau et l'environnement. Il s'agit avant tout d'obtenir une performance sans faille et un entretien facile, mais avec la volonté de contribuer à un avenir plus durable.

Nous sommes ravis de présenter le premier produit de notre gamme B-Free : notre antifouling B-Free Explore, qui offre des performances inaltérables, exige un entretien simple et a moins d'impact sur l'écosystème marin.

Avec ce produit, vous aurez une longueur d'avance sur les nouvelles réglementations et pourrez vous concentrer sur ce qui compte vraiment : naviguer.

Voilà comment nous offrons des performances inaltérables, dans le respect de l'environnement.



B-Free Explore®, le premier système de produits de la nouvelle gamme sans biocide d'International, est un revêtement révolutionnaire conçu pour contrôler l'encrassement de la coque, en rendant sa surface parfaitement lisse.

International est le leader mondial des antifoulings depuis plus de 140 ans et a été le premier à développer des systèmes dits "foul-release" empêchant l'adhérence des salissures sur la carène, dans le secteur de la plaisance et des yachts. Cette technologie innovante a été spécialement conçue pour répondre aux besoins et aux exigences des plaisanciers qui veulent un bateau propre et performant.

Comment fonctionne le produit B-Free Explore ?

B-Free Explore emploie une technologie à base de polymère de silicone spécialement développée et innovante. Ce revêtement unique crée une surface très lisse qui empêche les organismes salissants, tels que les bernacles, les vers et les moules de se fixer solidement à la surface de la coque. Spécialement développée pour les petits bateaux de plaisance, cette technologie peut être à la fois hydrophobe (qui repousse l'eau) et hydrophile (qui attire l'eau) ; c'est une combinaison unique qui rend le revêtement très peu adhérent, ce qui fait que les organismes marins ne parviennent pas à s'y fixer. Le revêtement permet d'éliminer les salissures soit par la friction créée par le déplacement du bateau dans l'eau, soit par un nettoyage à la main ou au jet sous pression. Si votre bateau avance rapidement sur l'eau, la quasi-totalité des salissures peut être éliminée par le simple déplacement du bateau.

B-Free Explore offre aux plaisanciers de nombreux avantages, notamment une efficacité sur plusieurs saisons, avec un produit qui ne se polit pas et ne s'use pas. Il a été démontré que les performances du revêtement entraînent une réduction de la consommation de carburant. Il a aussi l'avantage de ne contenir aucun biocide, ce qui est meilleur pour l'écosystème marin.



B-Free Explore

Quelle est la différence entre l'antifouling traditionnel et B-Free Explore, et à quoi faut-il s'attendre en passant à un système de revêtement sans biocide ?

Antifouling traditionnel (antifouling biocide)	B-Free Explore (sans biocide)
Les produits antifouling traditionnels fonctionnent en libérant en petites quantités des composants actifs près de la surface de la coque, afin d'empêcher et de décourager les micro-organismes de se fixer au revêtement. Le revêtement réduit activement l'encrassement.	B-Free Explore n'est pas une peinture antifouling traditionnelle et ne contient pas de composants actifs ou de biocides. Elle exige de nettoyer régulièrement le revêtement, ce qui est très facile car les salissures ne se fixent pas facilement à la surface. La carène peut également se nettoyer elle-même, par le frottement de l'eau lorsque le bateau avance à grande vitesse.
Certains de ces antifouling s'érodent au fil du temps, ce qui libère les substances actives tout au long de la durée de vie du revêtement. La coque doit ensuite recevoir une nouvelle couche d'antifouling à chaque saison ou toutes les deux saisons, en fonction du revêtement utilisé et des caractéristiques de l'eau où se trouve le bateau.	Le revêtement B-Free Explore ne s'érode pas, et ne s'use pas dans l'eau. C'est une surface lisse qui empêche les saletés et organismes d'adhérer à la surface. Si vous appliquez deux couches de B-Free Explore, la coque est protégée contre les salissures jusqu'à deux ans. Ensuite, il est comparable à un antifouling traditionnel : il nécessite seulement l'application d'une nouvelle couche après un simple nettoyage de la surface.
Certains antifouling ne peuvent pas être utilisés sur les coques composées de certains métaux, par exemple l'aluminium, ou peuvent nécessiter un système de barrière complet pour éviter les dommages cathodiques.	B-Free Explore, en revanche, peut être utilisé sur tous les types et toutes les tailles de bateaux, y compris l'aluminium, le plastique renforcé de fibre de verre (PRV), l'acier et le bois avec l'apprêt et la couche intermédiaire appropriés.
Si l'antifouling existant date de plusieurs années, il peut être nécessaire d'enlever complètement toutes les couches d'antifouling, car la couche de base peut devenir friable et faire sauter les couches appliquées au-dessus.	Le système complet peut être appliqué directement sur un vieil antifouling traditionnel, en appliquant d'abord du B-Free Conversion Coat, avant la couche intermédiaire B-Free Tiecoat et enfin la couche supérieure B-Free Explore. B-Free Explore peut également être appliqué sur des revêtements foul-release à base de silicone existants.

Caractéristiques et avantages

Caractéristiques clés	<ul style="list-style-type: none">• Peut être appliqué sur des antifouling traditionnels existants correctement préparés, ou directement sur des revêtements "foul-release" International à base de silicone• Revêtement foul-release sans biocides• Application au pinceau ou au rouleau.• Finition semi-brillante et glissante• Faible teneur en COV• Efficacité jusqu'à 2 ans*
Généralement utilisé	Sur les œuvres vives pour contrôler l'encrassement
Couleurs	YBF300 White, YBF301 Red, YBF303 Navy, YBF304 Black
Supports	Plomb, acier, fer, aluminium, bois, PRV (Tous les substrats doivent être préparés correctement, et la couche intermédiaire B-Free Tiecoat doit être utilisée pour préparer la surface apprêtée avant application de la couche de finition B-Free Explore).
Méthode d'application	Brosse / Rouleau
Convient aux œuvres mortes	✘
Convient aux œuvres vives	●

Important : B-Free Explore nécessite un entretien/nettoyage régulier pour assurer des performances optimales et une coque propre, pour un bateau rapide. La fréquence de nettoyage dépend des conditions d'encrassement dans la région. Les zones où l'encrassement est plus rapide peuvent nécessiter une application et/ou un nettoyage de la coque plus fréquents. De même, les zones où l'encrassement se produit moins vite peuvent nécessiter un nettoyage moins fréquent. La coque peut être facilement nettoyée dans l'eau ou hors de l'eau.

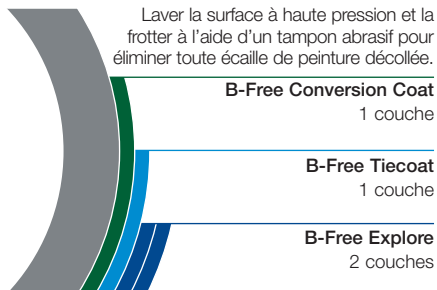
*Si votre bateau est en cale sèche pendant l'hiver, nous vous recommandons d'appliquer une seule couche complémentaire avant de le remettre à l'eau, pour garantir les meilleures performances possibles.

Pour plus de détails sur le transport et le blocage, contactez International.

Préparation de la surface et application

Précédemment recouverte d'un antifouling traditionnel en bon état. (toutes surfaces)

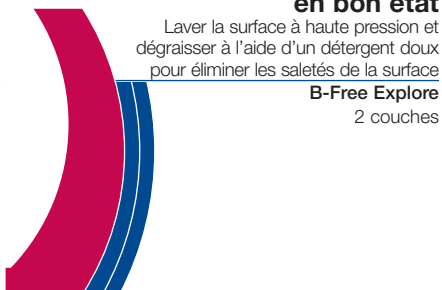
Laver la surface à haute pression et la frotter à l'aide d'un tampon abrasif pour éliminer toute écaille de peinture décollée.



Si le revêtement antifouling existant présente des fissures, écailles, parties décollées ou tout autre signe indiquant que le revêtement n'adhère pas bien au substrat, il doit être entièrement retiré.

Coque recouverte d'un ancien revêtement foul-release International à base de silicone en bon état

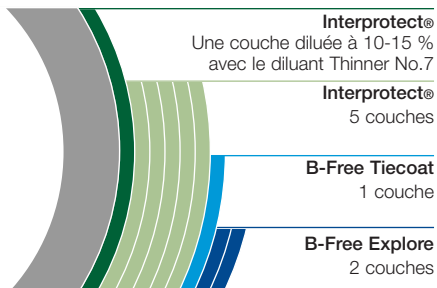
Laver la surface à haute pression et dégraisser à l'aide d'un détergent doux pour éliminer les saletés de la surface



Si le revêtement foul-release existant présente des fissures, écailles, parties décollées ou tout autre signe indiquant que le revêtement n'adhère pas bien au substrat, il doit être entièrement retiré.

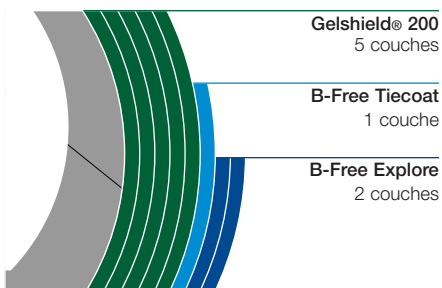
Surfaces non peintes (Aluminium, plomb, fer/acier)

Interprotect®
Une couche diluée à 10-15 %
avec le diluant Thinner No.7



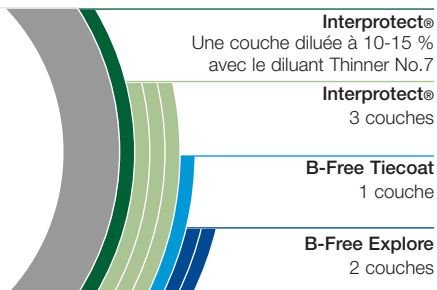
Surfaces non peintes (PRV avec protection contre l'osmose)

Gelshield® 200
5 couches



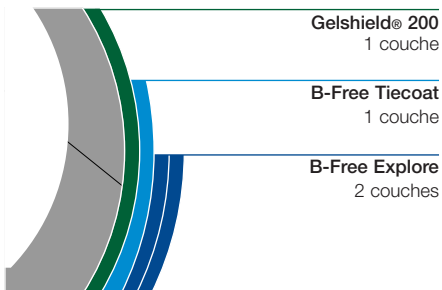
Bois

Interprotect®
Une couche diluée à 10-15 %
avec le diluant Thinner No.7



Surfaces non peintes (PRV sans protection contre l'osmose)

Gelshield® 200
1 couche



Remarque : Les antifouling traditionnels ne peuvent pas être appliqués par-dessus B-Free Explore.

Entretien de votre revêtement B-Free Explore

B-Free Explore est un produit qui dure plusieurs saisons, mais il convient de l'entretenir pour maximiser les performances du revêtement.

Le système B-Free Explore, comme tout autre système antifouling à base de silicone, est sensible aux dommages par abrasion. Évitez tout contact entre des grattoirs métalliques, du bois ou du plastique dur et le revêtement. La surface ne doit jamais être poncée ni frottée avec un tampon abrasif. N'utilisez pas de diluant pour peinture, de solvants ni de produits fortement acides ou basiques pour nettoyer la coque. N'utilisez pas de nettoyants contenant des particules abrasives, car cela nuirait aux performances du produit.

Comment mettre votre bateau à l'eau

Les instructions ci-dessous visent uniquement à assurer votre sécurité et à protéger votre investissement. **Toute personne pilotant le bateau doit connaître les procédures décrites ci-dessous.**

Une fois que l'antifouling B-Free Explore a été appliqué, vous devez prendre des précautions particulières lors de la mise à l'eau de votre bateau afin d'éviter d'endommager le système ET pour assurer la SÉCURITÉ des personnes qui le mettent à l'eau.

Les couches extérieures de B-Free Explore créent une surface extrêmement glissante. C'est grâce à cette surface glissante qu'il est facile d'éliminer les salissures, et c'est elle qui confère au système ses propriétés de réduction de la traînée. Cependant, elles peuvent constituer un risque de sécurité si le bateau n'est pas manipulé correctement.

Préparer le bateau avant la mise à l'eau

- Couvrez les sangles de levage de deux couches de polyéthylène, qui feront glisser les sangles sur le plastique plutôt que de déchirer le revêtement. Ce point est extrêmement important – vous devez utiliser deux couches de plastique.
- Fixez le plastique aux sangles avec du ruban adhésif à plusieurs endroits.

Fendez le plastique en plusieurs endroits sur le dessus et le dessous. Ainsi, les éventuelles bulles d'air pourront s'échapper, et les sangles pourront s'enfoncer dans l'eau.

- Fixez les sangles avec une corde en-dessus de la coque, au niveau de l'axe central et en hauteur, au niveau du pont. Elles seront plus faciles à attacher aux taquets du pont. Veillez à ce que cette corde se trouve SOUS le plastique et à ce que les nœuds se trouvent sur les côtés inférieurs de la sangle, du côté opposé à la coque, afin de ne pas endommager le revêtement B-Free Explore.

Toutes les personnes participant à la mise à l'eau doivent rester vigilantes pour détecter tout glissement ou déplacement du bateau dans les sangles.

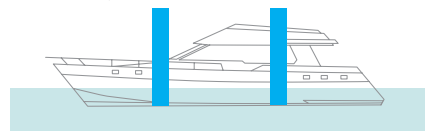
Le bateau peut glisser très lentement, de manière presque imperceptible à l'œil nu, de plusieurs mètres en moins d'une demi-heure s'il est mal soutenu.

En raison du risque d'endommager la surface, il convient également de prendre des précautions supplémentaires lors de la mise à l'eau du bateau avec des remorques à roulettes.

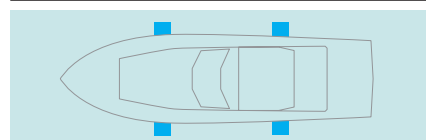
Important : Placez les sangles sur la coque de manière à ce qu'elles soient aussi verticales que possible. Le bateau doit toujours être maintenu à l'horizontale pendant l'opération de levage. Les sangles doivent également être placées sur une partie droite et plane du bateau, et notamment pas trop près de la proue.

Mise en place des sangles de levage

Bateaux à moteur
Bonne technique :



Vue latérale

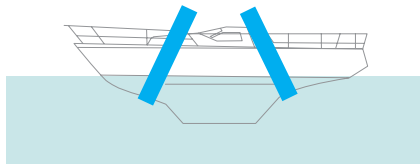


Vue en plan

Voiliers

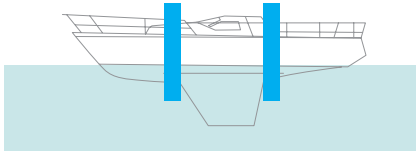
Exemples de bons placements des sangles pour des quilles étroites :

Bateau de croisière ancien, à quille longue.



Placer les sangles de biais, en les croisant, pour éviter qu'elles ne glissent.

Bateau de course moderne à quille fine.



Maintenir les sangles aussi près que possible de la quille.

Entretien du bateau dans l'eau

Aussi bien la méthode de nettoyage des œuvres vives et sa fréquence influencent fortement les performances de B-Free Explore. Comme B-Free Explore ne contient aucun ingrédient actif ni biocide, sa capacité à protéger le bateau contre les salissures dépend de la fréquence d'utilisation du bateau, de la vitesse à laquelle il se déplace, des conditions d'encrassement, de l'endroit où le bateau est amarré et de la fréquence du nettoyage des œuvres vives. Il est possible de nettoyer la coque dans l'eau, sans sortir le bateau de l'eau. Ce nettoyage doit être réalisé au besoin, à l'aide des outils de nettoyage énumérés ci-dessous.

L'équipement approprié pour tout entretien dans l'eau du système B-Free Explore est le suivant :

- Serviette en tissu éponge doux
- Moufle en polaire
- Éponge douce
- Carré de 30 cm x 30 cm de moquette douce à poils longs
- Un détergent doux ou neutre pour nettoyer les « taches d'huile » tenaces sur la ligne de flottaison

Conseils de nettoyage

Un conseil utile pour le nettoyage de B-Free Explore est de frotter la coque du bateau dès que les salissures commencent à s'accumuler à la surface du revêtement. En moyenne, un voilier de 10 à 12 m peut être nettoyé à la main avec un chiffon doux en 20 à 30 minutes.

Si vous laissez les salissures s'accumuler, le nettoyage sera plus fastidieux et le risque augmente d'endommager la surface pendant le nettoyage.

La fréquence de nettoyage dépend de l'importance de l'encrassement dans la région où se trouve votre bateau. Veillez à respecter les règles et directives locales pour le lavage et le nettoyage de votre bateau.

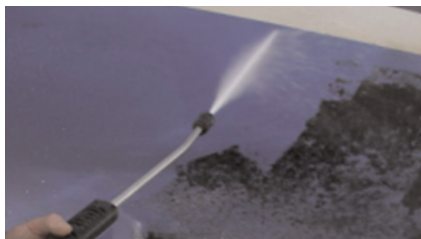
Important : L'utilisation de tout outil plus abrasif que ceux-ci peut entamer et endommager le système de revêtement.

Entretien hors de l'eau

Utilisation d'un nettoyeur haute pression

- Le meilleur moyen de nettoyer B-Free Explore en cale sèche et d'utiliser un nettoyeur haute pression.
- Utilisez une pression MAXIMUM de 1500 PSI ; 102 bar. Une pression plus élevée endommagera le revêtement B-Free.

- Positionnez le jet à un angle de 45 degrés et à au moins 45 cm de la surface de la coque pour éviter d'endommager le revêtement B-Free Explore.
- **Veillez à ne pas approcher la buse du nettoyeur haute pression de la surface traitée. Cela peut augmenter la pression et endommager le revêtement.**



Les salissures sont faciles à éliminer par un lavage soigneux à l'eau douce sous pression.

Lavage à la main

S'il n'est pas possible d'utiliser un nettoyeur haute pression, vous pouvez laver la surface à la main, avec un tuyau d'arrosage, pour éliminer les salissures.

- Utilisez uniquement un chiffon doux, une éponge ou un gant en polaire
- Vous pouvez utiliser un détergent doux. N'utilisez pas de solvants ou d'abrasifs sur la surface de B-Free Explore
- Veillez à respecter les règles et directives locales pour le lavage et le nettoyage de votre bateau.

Important : Le non-respect de ces instructions entraînera une réparation coûteuse.

N'utilisez en aucun cas un grattoir en métal dur, en plastique dur ou en bois. Il convient de respecter les instructions suivantes :

- × **PAS** de grattoirs (métal/plastique/bois)
- × **PAS** de produits abrasifs (papier de verre, nettoyeur, gommage doux).
- × **PAS** de tampons abrasifs
- × **PAS** de solvants
- × **PAS** de produits acides ou basiques
- × **Ne PAS** effectuer de ponçage à l'eau.
- × **ÉVITER** d'échouer le bateau

L'utilisation des produits et méthodes énumérés ci-dessus pour éliminer les algues ou les coquillages risque d'endommager la couche de finition du système B-Free Explore.

Comment sortir de l'eau votre bateau

Vous devez prendre des précautions particulières pour sortir de l'eau votre bateau, une fois que B-Free Explore a été appliqué, afin d'éviter d'endommager le système et pour assurer la sécurité des personnes qui manipulent le bateau lors de tout levage et remise à l'eau par la suite. Le revêtement B-Free Explore est très glissant et peut faire glisser et bouger les sangles de levage sur la surface, ce qui présente un danger.

- Les opérations de levage et les réparations doivent donc être planifiées dans des chantiers navals qui ont été formés à l'utilisation et à l'entretien de B-Free Explore.
- Si le bateau doit être remorqué dans un chantier naval dont le personnel n'est pas familiarisé avec les procédures de manutention relatives à B-Free Explore, le propriétaire du bateau doit informer le chantier naval par écrit des précautions de manutention du bateau et lui fournir les instructions pour le levage du bateau.
- Si le bateau doit rester en cale sèche pendant plus d'une journée, la coque doit être **immédiatement** nettoyée à l'aide d'un nettoyeur à basse pression ou d'un savon doux et d'un chiffon doux, d'une éponge ou d'un gant de toilette.

Très important, veuillez en prendre note !

Préparer le bateau pour sa sortie de l'eau

Si des coquillages sont présents sur la coque, nettoyez les zones où se trouveront les sangles avec un chiffon doux, une éponge ou un gant en polaire pour éviter d'endommager le système B-Free Explore. Cette opération n'est nécessaire que dans les zones où seront placées les sangles de levage. Elle doit être effectuée avec soin pour éviter que les coquilles n'entament le revêtement B-Free Explore, qui est fragile. La pression exercée par la sangle sur le revêtement lorsque le bateau est levé hors de l'eau risque d'endommager le revêtement B-Free Explore. En effet, les coquilles peuvent se retrouver coincées sous les sangles et entamer le revêtement, ce qui causerait des dommages permanents.



La photo ci-dessus montre comment le bateau doit être nettoyé et où les sangles doivent être positionnées pour le levage du bateau.

Préparation du matériel de levage

Couvrez les sangles de levage de deux couches de polyéthylène, qui feront glisser les sangles sur le plastique plutôt que de déchirer le revêtement.

Ce point est extrêmement important – vous devez utiliser deux couches de plastique.

Fixez le plastique aux sangles avec du ruban adhésif à plusieurs endroits.

Fendez le plastique en plusieurs endroits sur le dessus et le dessous. Ainsi, les éventuelles bulles d'air pourront s'échapper, et les sangles pourront s'enfoncer dans l'eau.

Fixez les sangles avec une corde en-dessus de la coque, au niveau de l'axe central et en hauteur, au niveau du pont. Elles seront plus faciles à attacher aux taquets du pont. Veillez à ce que cette corde se trouve SOUS le plastique et à ce que les nœuds se trouvent sur les côtés inférieurs de la sangle, du côté opposé à la coque, afin de ne pas endommager le revêtement B-Free Explore.

Utilisez le reste de la corde pour fixer ensemble les sangles à un taquet du pont, cela empêchera les sangles de glisser pendant le levage.

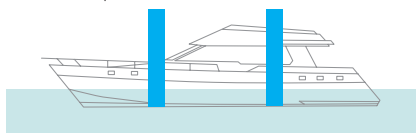
Toutes les personnes participant à la mise à l'eau doivent rester vigilantes pour détecter tout glissement ou déplacement du bateau dans les sangles.

Le bateau peut glisser très lentement, de manière presque imperceptible à l'œil nu, de plusieurs centimètres à un mètre en moins d'une demi-heure, s'il est mal soutenu. Faites très attention, car la peinture sera mouillée et le bateau peut facilement glisser pendant le levage.

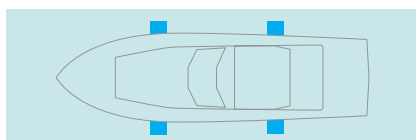
Mise en place des sangles de levage

Bateaux à moteur

Bonne technique :



Vue latérale

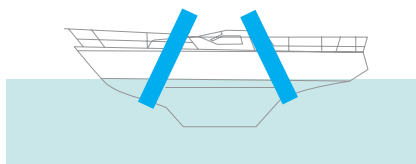


Vue en plan

Voiliers

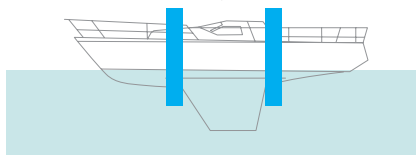
Exemples de bons placements des sangles pour des quilles étroites :

Bateau de croisière ancien, à quille longue.



Placer les sangles de biais, en les croisant, pour éviter qu'elles ne glissent.

Bateau de course moderne à quille fine.



Maintenir les sangles aussi près que possible de la quille.

Important : Placez les sangles sur la coque de manière à ce qu'elles soient aussi verticales que possible. Le bateau doit toujours être maintenu à l'horizontale pendant l'opération de levage. Les sangles doivent également être placées sur une partie droite et plane du bateau, et notamment pas trop près de la proue.

Plus le système B-Free Explore reste longtemps hors de l'eau, moins l'antifouling sera efficace pendant la deuxième saison. Si votre bateau reste en cale sèche pendant longtemps, vous pouvez appliquer une seule couche d'appoint de B-Free Explore sur l'ancienne surface, pour obtenir les meilleurs résultats. Cette couche doit être appliquée en respectant les instructions de préparation de surface spécifiées en cas de recouvrement du revêtement, et le bateau doit être remis à l'eau dans le mois suivant l'application.

Stockage en cale sèche

Blocage

Assurez-vous que le matériel de soutien est propre et rembourré. De la moquette neuve est le matériau idéal.



Les étais doivent être fixés entre eux par une chaîne pour éviter qu'ils ne glissent.

- Les étais doivent être fixés entre eux par une chaîne en haut et en bas pour éviter qu'ils ne se séparent, aussi bien de bâbord à tribord que d'avant en arrière. Il convient aussi d'utiliser une cale d'étrave et une cale de poupe. Rappelez-vous – B-Free Explore est un revêtement de surface extrêmement glissant.

La majeure partie du poids doit être répartie sur la quille ou l'axe central.

- Vérifiez constamment si le bateau glisse ou bouge
- Pour les petits bateaux, l'idéal est de les placer dans un berceau de cale sèche qui les maintient sur tout le pourtour. Assurez-vous que tous les tampons de calage sont correctement rembourrés.
- Placez des panneaux « Danger » autour des étais du bateau pour indiquer l'importance de faire preuve de prudence dans le chantier naval ou la zone bloquée.
- Si le bateau doit rester en cale sèche pendant plus d'une journée, la coque doit être immédiatement nettoyée à l'aide d'un nettoyeur à basse pression ou d'un savon doux et d'un chiffon doux, d'une éponge ou d'un gant en polaire. Plus les salissures ont le temps de sécher, plus il sera difficile de les retirer, et cette opération risquera alors davantage d'endommager le revêtement.

Techniques de blocage

Ideales : Utilisez un berceau en acier soudé, à croisillons.

Étais : Utilisez au moins trois paires d'étais retenus par des chaînes en haut et en bas, ainsi qu'à l'avant et à l'arrière. Pour les voiliers, utilisez toujours des

cales d'étrave et de poupe si possible. Certains voiliers ont une quille arrondie en-dessous. Ce type de quilles risque de pivoter et de se tordre, et donc de tomber des étais. Ceci est dû à la finition extrêmement glissante de B-Free Explore. Pour ce type de bateaux à quilles arrondies, il convient d'utiliser un berceau de cale sèche. En l'absence de berceau, il convient d'utiliser plusieurs paires d'étais. La majeure partie du poids du bateau doit reposer sur la quille. Tous les autres blocages servent à empêcher tout déplacement non autorisé du bateau par du personnel non formé. Attention, les tampons des étais doivent être fortement rembourrés (moquette épaisse).



Les sangles de levage doivent être enveloppées dans du plastique et les tampons d'appui doivent être garnis de moquette pour protéger le revêtement.



Couvrez les étais avec une moquette épaisse et deux couches de plastique en polyéthylène pour éviter d'endommager le revêtement B-Free Explore.

Réparer un revêtement B-Free Explore

Laver

Lorsqu'un navire est sorti de l'eau pour subir des réparations, toutes les œuvres mortes doivent être lavées à l'eau douce avant que les œuvres vives ne soit recouvertes de B-Free Explore.

Si vous utilisez un nettoyeur à haute pression, il faut faire attention à la jonction avec les œuvres vives, afin d'éviter d'endommager le revêtement B-Free Explore. Les œuvres vives doivent ensuite être lavées à l'eau douce à l'aide de buses à jet en éventail à une pression maximale de 102 bars (1500 psi).

Il ne faut pas utiliser de têtes de lavage rotatives à pression. Ce lavage à l'eau douce doit aussi monter jusqu'aux œuvres mortes, pour assurer un nettoyage aussi complet que possible de la coque. La procédure de réparation recommandée dépend de l'étendue des dommages, mais peut être divisée en plusieurs types :

Grosses réparations

Une réparation importante doit être traitée comme si le système B-Free Explore était appliqué pour la première fois. Les recommandations fournies dans la fiche technique pour la préparation de la surface et l'application du revêtement doivent être respectées.

Petites réparations

Les petites zones sont celles où le dommage/surface exposée est limité à 1 %, et où les zones endommagées ne dépassent pas 900 cm² (30 cm x 30 cm). Ces surfaces correspondent aux zones exposées après un lavage à l'eau douce. La zone à réparer doit être lavée à l'eau douce, séchée, puis l'étendue des dégâts doit être évaluée. Le système de réparation dépend du matériau de la coque mise à nu.

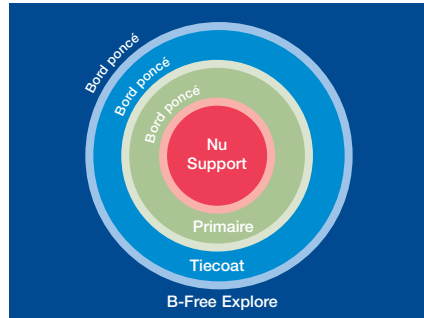
Zones endommagées où le substrat est mise à nu

La zone à réparer doit être lavée à l'eau douce, séchée, puis l'étendue des dégâts doit être évaluée. Assurez-vous que la zone est propre, sèche et sans saletés.

Préparez la surface conformément à la recommandation formulée dans la fiche technique de l'apprêt de substrat. Retirez les résidus de ponçage.

Retirer toute écaille de B-Free Explore qui se détache pour parvenir à des bords présentant une bonne adhérence. Poncez la zone à réparer pour mettre à nu toutes les couches de revêtement successives, avec du papier de verre de rugosité P120, afin de créer une transition lisse entre les différentes couches. Cela signifie que lorsque le substrat est mis à nu, la zone

environnante doit être poncée jusqu'à l'apprêt, puis la zone autour doit être poncée jusqu'à la couche intermédiaire B-Free Tiecoat, et enfin il convient de poncer en cercle concentrique autour de cette zone la couche de revêtement B-Free.



Appliquez l'apprêt approprié pour le substrat (Gelshield® 200 ou Interprotect®) selon les indications d'origine pour la protection de substrat requise, en débordant sur l'apprêt de substrat intact.

Remarque : En cas d'application au rouleau, plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir l'épaisseur de film sec (DFT, ou Dry Film Thickness) requise. Respectez l'intervalle de recouvrement recommandé entre les couches, tel qu'indiqué dans la fiche technique du produit d'apprêt.

Appliquez une couche intermédiaire de B-Free Tiecoat, en prenant soin de couvrir la zone endommagée préparée et apprêtée et de déborder sur la couche intacte de B-Free Tiecoat.

Appliquez B-Free Explore, jusqu'à une épaisseur de film humide de 75-100 microns par couche, en débordant de la couche de B-Free Tiecoat de 10 cm autour sur la couche de finition B-Free Explore intacte. Vous devez appliquer deux couches de B-Free Explore, en respectant un délai minimum entre les couches égal au temps pour que le B-Free Explore soit sec au toucher à température ambiante. Référez-vous à la fiche technique de B-Free Explore pour les délais "sec au toucher". Après la dernière couche de B-Free Explore, respectez le délai minimum de remise à l'eau indiqué sur la fiche technique du produit B-Free Explore. Si l'application se fait au pinceau ou au rouleau, les précautions suivantes doivent être observées :

1. Utilisez un rouleau en mousse résistant aux solvants de haute qualité pour appliquer le système B-Free Explore.
2. Il ne faut pas diluer le B-Free Explore.

3. Appliquez une couche de B-Free Tiecoat de 75-100 microns WFT (épaisseur du film humide).
4. Appliquez deux couches de B-Free Explore de 75-100 microns WFT par couche.

Il est essentiel d'obtenir une épaisseur totale minimale de film sec de 106 à 142 microns de B-Free Explore pour garantir des performances optimales. Si vous n'arrivez pas à cette épaisseur de film, une couche supplémentaire doit être appliquée. Une épaisseur de film sec supérieure à 142 microns n'a pas d'incidence négative sur les performances.

Pour les zones où le Gelshield® 200 ou l'Interprotect® est mis à nu

- Si l'apprêt est exposé sur de grandes zones, retirez-le jusqu'à la surface nue, puis appliquez le système complet :
- Gelshield 200 ou Interprotect + B-Free Tiecoat + B-Free Explore
- Pour les zones plus petites où l'apprêt est exposé, poncez la surface des zones exposées avec du papier de verre de grain 60 à 80 afin d'obtenir une accroche mécanique avant l'application de B-Free Tiecoat et de B-Free Explore.

Réparation des zones où la couche de B-Free Tiecoat est exposée

- Assurez-vous que la zone est propre, sèche et sans saletés. Retirez toute écaille de B-Free Explore qui se détache pour parvenir à des bords présentant une bonne adhérence, en utilisant un jet d'eau à basse pression (500 - 1500 psi ; 34 - 102 Bar). Dégraissez et rincez la surface du B-Free Tiecoat mis à nu et de la zone environnante à l'aide d'un dégraissant doux, neutre et soluble dans l'eau.
- Appliquez une couche fraîche de B-Free Tiecoat et de B-Free Explore comme d'habitude, en faisant déborder la couche de B-Free Explore sur la couche existante en bon état.
- Les zones endommagées « de grande taille » de B-Free Tiecoat mis à nu se réparent ainsi :
 - i. Sablage abrasif ou jet d'eau jusqu'au substrat et remise en place de l'ensemble du système, ou
 - ii. Sablage, meulage ou ponçage jusqu'à la couche d'apprêt pour enlever toute la couche de B-Free Tiecoat de la zone à réparer, et retoucher avec la couche d'apprêt appropriée, c'est-à-dire Gelshield 200 ou InterProtect sur toute zone mise à nu. Après séchage, appliquer le programme complet.

Questions fréquentes

À quelle fréquence faut-il nettoyer la coque après l'application de B-Free Explore ?

Vous devez nettoyer votre coque régulièrement pour éviter l'accumulation de biofilm, d'algues et de coquillages, en utilisant l'un des outils de nettoyage énumérés dans la section relative à l'entretien dans l'eau. Le nettoyage de la coque d'un bateau de 10 à 12 m ne devrait prendre que 20 à 30 minutes s'il est effectué régulièrement. N'utilisez jamais de grattoirs en métal dur, en plastique ou en bois, d'abrasifs, de solvants ni de produits fortement acides ou basiques pour nettoyer la coque, car ils l'endommageraient et entraîneraient des réparations coûteuses. Le revêtement B-Free Explore est tendre et sera facilement endommagé et entamé par les éclats de coquillages pressés sur sa surface ; il convient donc de prendre des précautions pour éviter cela. Il est également préférable d'enlever les coquillages

qui s'incrustent à la surface des outils de nettoyage tels que les éponges et les gants en laine polaire, pour qu'ils ne causent pas de dommages.

Comment nettoyer les « taches d'huile » et les saletés chimiques sur mon revêtement B-Free Explore ?

Certains ports de plaisance très fréquentés ont une eau polluée par divers produits, provenant des rejets à la mer des bateaux, ainsi que par d'autres facteurs externes. Cette contamination peut causer des « taches d'huile » sur votre revêtement B-Free Explore. L'idéal est de les retirer à l'aide d'un détergent pour bateaux et d'un chiffon doux. Les solutions et produits de nettoyage abrasifs tels que les tampons/éponges à récurer agressifs doivent être évités à tout prix car ils risquent fortement d'entamer et d'endommager la surface tendre et brillante du revêtement B-Free Explore. Les salissures parviendront alors à mieux adhérer à la surface devenue rugueuse.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant International local ci-dessous ou rendez-vous sur le site international-yachtpaint.com.

Pays-Bas : Téléphone : 0800 022 6555 e-mail : iyp.nederland@akzonobel.com.

Allemagne : Téléphone : +49 (0)800 11 989 30 e-mail : iyp.deutschland@akzonobel.com.

Suède : Téléphone : +46 (0)31 928500 e-mail : iyp.sverige@akzonobel.com.

Norvège : Téléphone : +47 66 81 94 70 ou e-mail : iyp.norge@akzonobel.com